



VIRTUAL RLC RALLYE

2020

Update 19/06 8:01

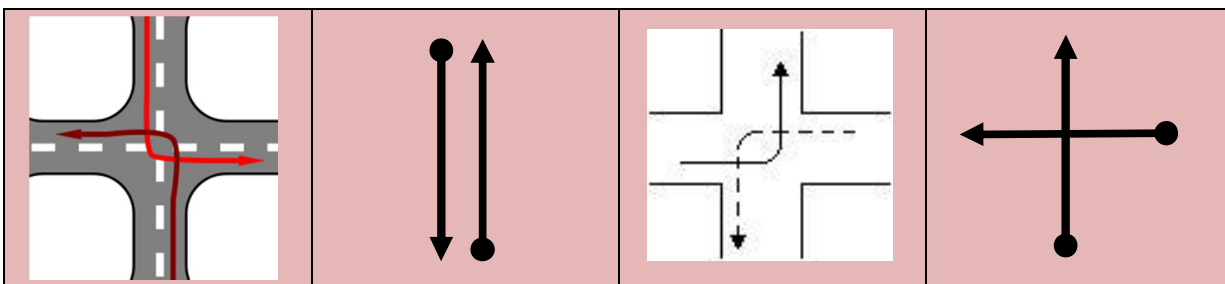
findet statt vom 20. – 23. Juni 2020 (Luxemburgischer Nationalfeiertag)

Diese rein virtuelle Orientierungsveranstaltung ist anhand der vorgegebenen Aufgabenstellungen (4 Etappen) zu lösen. Das „Roadbook“ mit den dazugehörigen Karten sowie die Bordkarte wird den eingeschriebenen Teilnehmern per E-mail am Vortag der jeweiligen Etappe zugestellt.



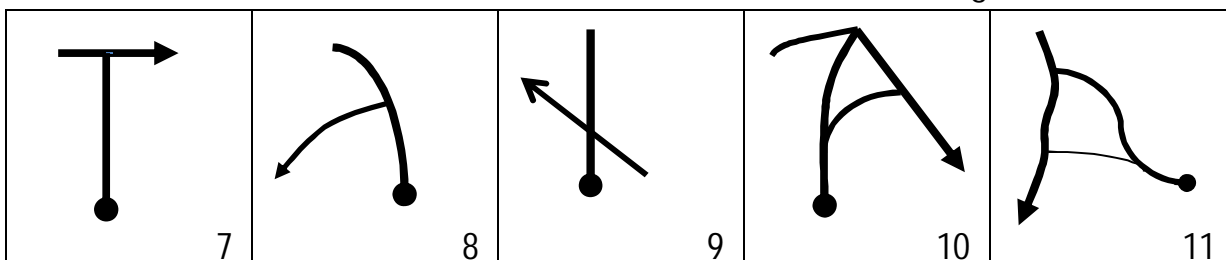
Es ist nicht erlaubt sich zu kreuzen oder sich entgegenzufahren während der ganzen Veranstaltung.

Als **VERBOTEN** gelten

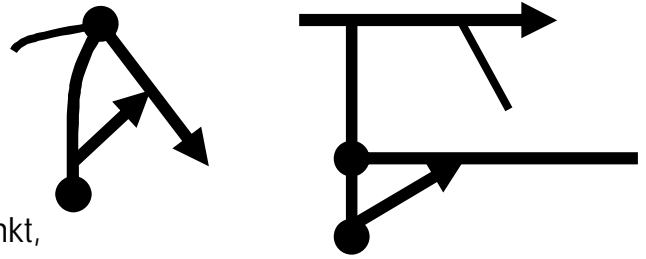


TOPO Beispiele

Zu fahren ist vom Punkt zum Pfeil auf dem kürzesten Weg, die Nummer unten rechts stellt die Reihenfolge dar.



Zusammengesetzte Topos



Vom Startpunkt zum nächsten Pfeil, zum nächsten Punkt, zum nächsten Pfeil das Reglement beachtend.

Die literarischen Angaben (Katalog der Abkürzungen) in grün

TL	T nach LINKS	TR	T nach RECHTS		
LA	nach LINKS abbiegen	RA	nach RECHTS abbiegen		
YL	Gabelung LINKS	YR	Gabelung RECHTS		
LL	LINKS liegen lassen	RL	RECHTS liegen lassen		
XL	Kreuzung nach LINKS	XR	Kreuzung nach RECHTS	XG	Kreuzung geradeaus
AHB	Auf der Hauptstrasse bleiben				

KARTENLEGENDE KIRCHE

Laut Kartenlegende bedeutet dieses Zeichen

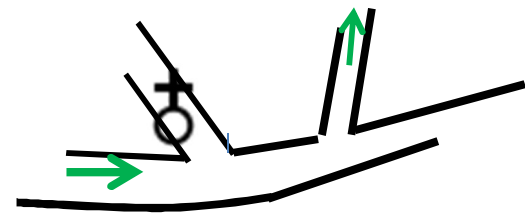


eine Kirche.

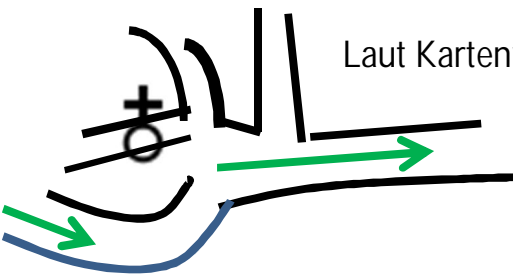
Es ist nicht erlaubt durch eine schwarze Kirche
verlangt.



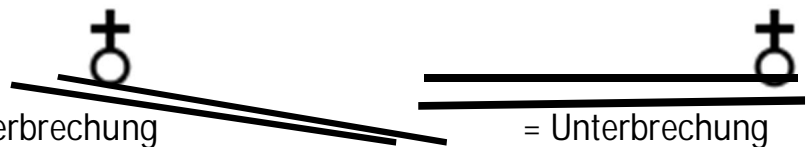
zu fahren, außer vom Veranstalter




Laut Kartenvertreiber gibt es seit kurzem keine rote Kirchen mehr



Kirche berührt lediglich.. keine Unterbrechung




= Unterbrechung

Eine Straße oder Weg welche laut Kartenlegende mit dem Zeichen  (Kirche) unterbrochen ist, darf nicht gefahren werden (Rand berühren ist erlaubt **außer laut Aufgabe vom Veranstalter verlangt.**)

Ein Kreisverkehr laut Karte = normale Kreuzung

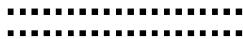
KARTEN 1:20000 / 1:50000

Die Strecke ist teilweise mit **roten Strich(en)**  vorgegeben.

Ein roter Strich  muss in einem Stück von Anfang bis Ende komplett abgefahren werden ohne diesen zu verlassen. Zu Fahren ist auf dem kürzesten Weg von Angabe zu Angabe in der richtigen Reihenfolge.

Ein roter Strich  darf nur einmal komplett abgefahren werden.

Zu Fahren sind die Verbindungen der verschiedenen Angaben auf dem kürzesten Weg von Abgabe zu Angabe laut Karte und nur auf Straßen und Wege mit doppelten Linien oder Strichen



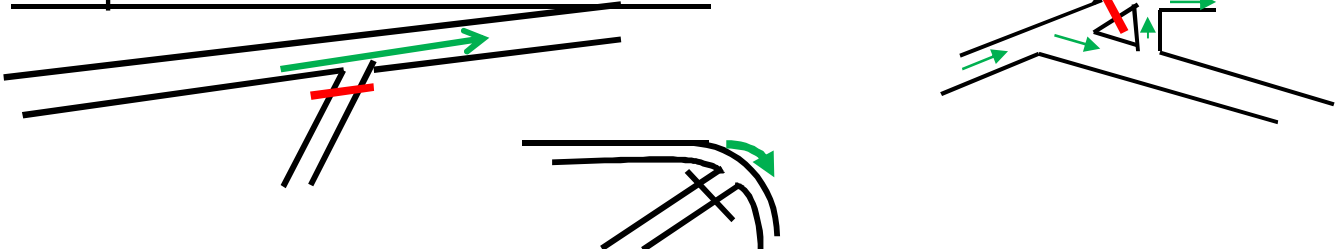
Immer kürzester Weg von Angabe zu Angabe...

AUSNAHME  **roter PUNKT** (Karte-Text-Topo) = Zweitkürzester Weg

Ein roter Punkt  darf nur einmal angefahren werden

Karten-Angaben zwischen GÄNSEFÜSSCHEN... Beispiel: „Hühnerhof“ ... unter „Valmestroff“ links von „433“ beziehen sich immer und nur auf die Karte

Gesperrte Straßen laut Karten =



System T 1) Ein **T** muss vollständig abgefahren werden bevor die nächste Angabe in Angriff genommen wird.

2) Es ist untersagt den obersten Balken eines **T**'s in einem Male abzufahren.

Grenze fahren (Beispiel: Innerhalb eines Kartenausschnitts von Anfang

bis Ende auf dem kürzesten Wege (Einschränkungen des Reglements beachtend) so nah wie möglich an der eingezeichneten Grenze entlang fahren.

KONTROLLEN

Sämtliche Kontrollen befinden sich auf Ihrer rechten Seite in Fahrtrichtung.

1) Durchgangskontrollen (DK) (5 verschiedene)

Schwarze Ziffern auf grünem – rotem – oder blauem Grund


3

51

71

47

2) = Vorfahrt verlieren an einer Nationalstraße (alle roten Straßen auf Karte) T oder Kreuzung Sie tragen als Kontrolle ein: STOP

Im Topo oder Karte eingetragene  Schilder gelten ebenfalls als Kontrolle: also STOP





Sollte auf einer Karte eine orange-markierte Straße eine gelb- oder rot-markierte Straße ersetzen, ist dies klar im Roadbook auf jeder Karte einzeln erklärt. Auch im Topo

3) Vorfahrt verlieren an einer Hauptstraße. (gelbe Straße auf Karte) gelb-gelb T oder Kreuzung Sie tragen als Kontrolle ein: V

4) Beim Einfahren in ein anderes Land tragen Sie als Kontrolle in Ihre Bordkarte ein: F für Frankreich - L für Luxemburg - D für Deutschland - B für Belgien

5) Eingangsschilder einer Ortschaft tragen Sie als Kontrolle, (die 2 ersten Buchstaben) in Ihre Bordkarte ein, falls diese reell in der Karte oder Topo eingetragen sind.

Der im Text erwähnte Ortsname reicht nicht aus, das Eingangsschild muss im Topo integriert oder auf der Karte aufgeklebt sein.

 = CO  = CR  = VI  = AD

Eine Muster Aufgabenstellung steht unter Virtual-Lösungen zur Verfügung

1 Punkt pro richtige Kontrolle

1 Strafpunkt pro falsche Kontrolle

Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge der 4. Etappe.

Der Gesamtsieger wird aus dem Total der 4 Etappen ermittelt.

Die Bordkarten können Sie auf Ihrem PC abspeichern und korrekt ausfüllen.

WICHTIG: Startnummer, Nummer der Etappe.

Die jeweiligen Bordkarten sind ausgefüllt zu mailen an rallye@jps.lu bis spätestens 23:59:59... einer jeweiligen Etappe.

Nur die erste gemailte Bordkarte einer jeden Etappe kommt in die Wertung.

Pokale Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge der 4. Etappe

Gesamtsieger

2. Gesamtsieger

3. Gesamtsieger

Lady-Cup Dame (individuell)

Bestplatziertes Team

Bestplatziertes Damen-Team

Bestplatzierte(r) Teilnehmer (in) einer jeden Nation (Top-Ten)

Sieger Etappe 1 Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge

Sieger Etappe 2 Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge

Sieger Etappe 3 Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge

Sieger Etappe 4 Bei Punktgleichheit entscheidet die Abgabe-Reihenfolge

