



## Reglement 2018 (25/05/2018)

Die "Roude-Léiw-Classic" 2018" findet statt am 23.Juni 2018, (Luxemburger National Feiertag). Es ist eine reine Orientierungsveranstaltung, die Idealstrecke ist anhand der vorgegebenen Routenbeschreibung und vorgeschriebenen Aufgaben zu finden.

Die Straßenverkehrsordnungen sind strikt einzuhalten und wird gegebenenfalls mittels einer bemannten Durchfahrts-Kontrolle überprüft.

Zugelassene Fahrzeuge: Oldtimerfahrzeuge sowie alle klassischen Fahrzeuge mit gültiger Zulassung und Versicherung, bis einschliesslich 1998.

Die Teilnehmer müssen vor dem Start einen Haftungsausschluss unterzeichnen.

### EXPERTEN + TOURING + CLASSIC

CLASSIC = 100 % Asphalt... 100 % Topo

TOURING = 99 % Asphalt... 85% Topo

EXPERT = 98 % Asphalt... 25% Karten

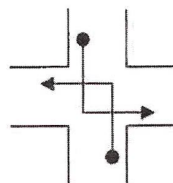
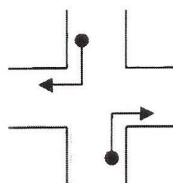
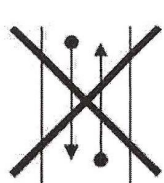
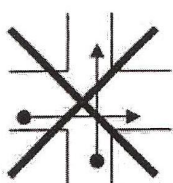
Strassen oder Wege welche mit folgenden Schildern auf der rechten oder linken Seite in Fahrtrichtung gekennzeichnet sind



gelten als VERBOTEN,

sind als Mauer zu betrachten...und nicht im Roadbook vermerkt ebenso wie private Einfahrten und Schotterwege, ausser Sie dienen zur Orientierung oder müssen gefahren werden .

Über die Gesamtstrecke der „Rallye“ ist es nicht erlaubt sich zu kreuzen oder sich entgegenezufahren:

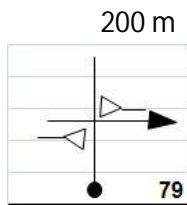


Entgegentrafahren gilt folgende **AUSNAHME**

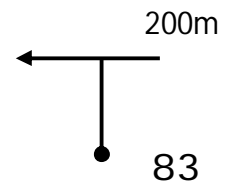
Regroupe Parking (Bech) + Ziel **Grüner Strich** (Pfeil) 

---

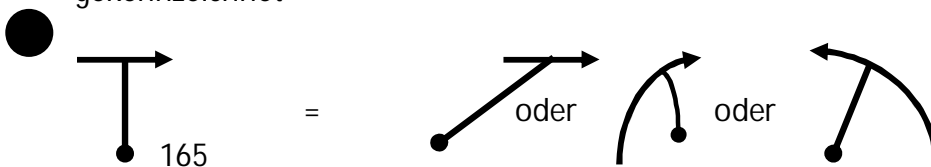
### Chinesenzeichen (TOPO)



zu fahren ist vom Punkt zum Pfeil auf dem kürzesten Weg. Die eventuelle angegebene Meterzahl in einem Topo-Feld oben rechts betrifft die Distanz ab dem letzten Topozeichen, die Nummer unten rechts die Reihenfolge.

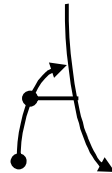
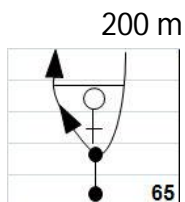


„TOPO DROIT“ Topozeichen ohne Orientierung sind mit einem schwarzen Punkt gekennzeichnet



---

### Das Kombi Chinesenzeichen



Zu fahren ist auf dem kürzesten Weg vom Punkt zum nächsten Pfeil zum nächsten Punkt zum nächsten noch nicht gefahrenen Pfeil.

---

Eine Angabe oder Richtungsschild  muss mit allen Angaben (Richtung, Kilometerangabe, Rechtschreibung) übereinstimmen.

Um auf die nächste Angabe/Aufgabe/Situation (Topo, Schild, usw) zu treffen folgen Sie der Strasse beziehungsweise dem Weg auf dem Sie sich befinden, ohne Richtungswechsel.

## Die literarischen Angaben Katalog der Abkürzungen

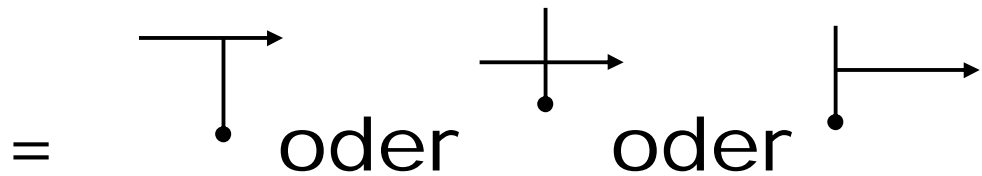
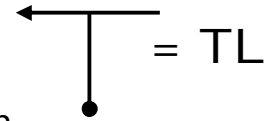
XL Kreuzung nach links XR Kreuzung nach rechts XG Kreuzung geradeaus

TL T nach links TR T nach rechts

LA Erste Straße links abbiegen RA Erste Straße rechts abbiegen

RL Rechts liegenlassen LL Links liegenlassen

YL Abgabelung links YR Abgabelung rechts



---

---

## KILOMETER AUFGABE

### CLASSIC (1) TOURING (1) EXPERT (2)

Die KM-AUFGABE beginnt und endet an einer genau definierten Stelle im Roadbook. Beispiel:

Eingangsschild ... START  - FINISH 

- Nullen sie ihren Tripmaster oder Tageskilometerzähler am START um bei FINISH der Etappe die genau gefahrenen Kilometer in das vorgesehene Kästchen in die Bordkarte eintragen.

Nur die genaue Km angeben ... Beispiel: 21,481



# EXPERTEN + TOURING (KARTEN)

Gezeichnete Landkarte (TOURING) Die Karte oder Topo ist massgebend

topographische Karte (1:10000) (1:25.000) (1:50000)

Die Strecke ist laut Skizze mit einem oder mehreren roten Strich(en) 

vorgegeben. Ein roter Strich muss in einem Stück vom Anfang bis Ende, ohne zu verlassen bewältigt werden.

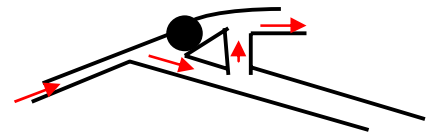
Verbindungen der verschiedenen Strichangaben auf dem kürzesten Weg laut Karte



Zu fahren sind nur Straßen und Wege mit doppelten Linien-oder Striche



= Strassensperre



## EXPERTEN

Da es nicht erlaubt ist sich zu kreuzen respektiv entgegenezufahren,

(AUSNAHME grüner Strich (Wurm) )

sind die entsprechenden Strassen bei Wiederholung im Topo (Chinesenzeichen) nicht mehr angegeben...

Kürzester Weg von Angabe zu Angabe...

AUSNAHME  roter PUNKT Karte-Text-Topo = Zweitkürzester Weg

Ein auf der Karte eingezeichneter roter  darf nur 1x angefahren werden

OX System O = VORGEGEBENE RICHTUNG

OX = RL ou TL ou LA

XO = LL ou TR ou RA

XOX = KG

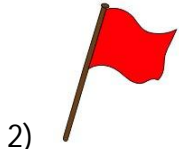
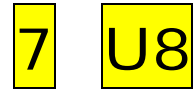
XXO = KR

OXX = KL

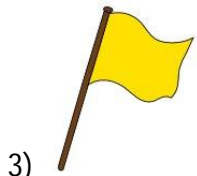
# DURCHFAHRTSKONTROLLEN (3 verschiedene)

---

1) Clubkontrollen: Schwarze Buchstaben und/oder Ziffern auf gelben Grund



**rote Fahne** Bemannte Stempelkontrolle : Anhalten = obligatorisch bei jeder Durchfahrt



Gelbe Fahne = Stempelkontrolle: Den Stempel tragen Sie selbst in Ihre Bordkarte ein.

---

Nur die Kontrollen auf der rechten Seite in Fahrtrichtung sind zu berücksichtigen.

**Die Kontrollen sind unverzüglich mit einem Kugelschreiber in der richtigen Reihenfolge in Ihre Bordkarte einzutragen.**

Ihre Punkte werden mit dem **ALTER** Ihres **FAHRZEUGES**  
als Koeffizient multipliziert  $1968 = \times 0,1968$

---