



Reglement 2019 (22/06/2019)

Die 4. "Roude-Léiw-Classic" findet statt am 23. Juni 2019, Luxemburger National Feiertag und ist eine reine Orientierungsveranstaltung. Die Idealstrecke ist anhand der vorgegebenen Routenbeschreibung und vorgeschriebenen Aufgaben zu finden. Die Straßenverkehrsordnung ist strikt einzuhalten.

Alle Fahrzeuge mit gültiger Zulassung und gültiger Versicherung sind zugelassen und der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein.

Es sind keine Startnummern an den Fahrzeugen während der Veranstaltung erlaubt. Die Teilnehmer müssen vor dem Start einen Haftungsausschluss unterzeichnen.

EXPERTEN + TOURING + CLASSIC

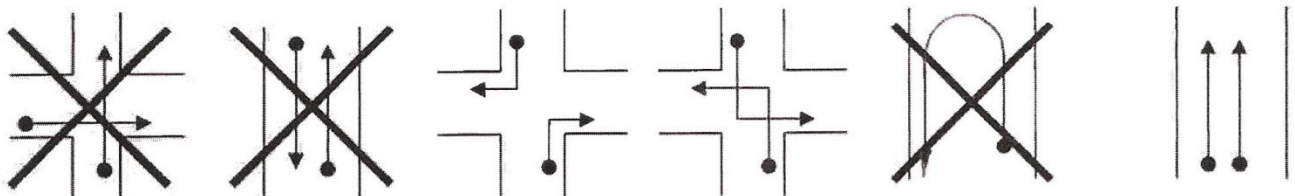
CLASSIC = 99,9 % Asphalt... 99,9 % Topo

TOURING = 99 % Asphalt... 85% Topo

EXPERT = 98 % Asphalt... 30% Karten

EXPERTEN + TOURING + CLASSIC

Es ist nicht erlaubt sich zu kreuzen oder sich entgegenzufahren



Ausnahme: grüner Strich Parking (30m)



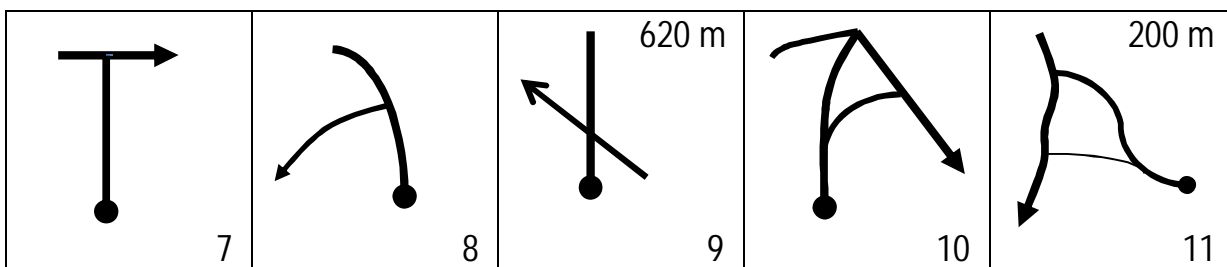
Als VERBOTEN gelten

Straßen oder Wege welche mit folgenden Schildern auf der rechten oder linken Seite in Fahrtrichtung gekennzeichnet sind:



Alle diese Strassen sowie Schotterwege und private Einfahrten sind als Mauer zu betrachten und sind nicht im Roadbook vermerkt, außer sie dienen zur Orientierung oder müssen gefahren werden.

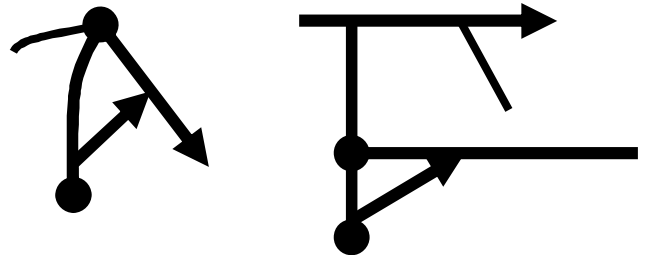
TOPO Beispiele



Zu fahren ist vom Punkt zum Pfeil auf dem kürzesten Weg.

Die eventuelle angegebene Meterzahl im Topo-Feld oben rechts betrifft die Distanz ab dem letzten Topozeichen, die Nummer unten rechts die Reihenfolge.

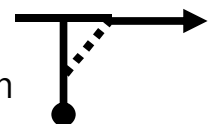
Kombi-Chinesenzeichen



Zu fahren ist auf dem kürzesten Weg vom Punkt zum nächsten Pfeil, zum nächsten Punkt ... zum nächsten noch nicht gefahrenen Pfeil.


..... - - - - - = Feldweg

Eine eventuelle angegebene Feldweg-Abkürzung ist zu fahren



Eine Angabe oder Richtungsschild  muss mit allen Angaben (Richtung, Kilometerangabe, Rechtschreibung) übereinstimmen.

Um auf die nächste Angabe/Aufgabe/Situation (Topo, Schild, usw) zu treffen folgen Sie der Strasse oder Weg, ohne Richtungswechsel, auf dem Sie sich befinden.

 nicht in diese Richtung fahren.

Die literarischen Angaben Katalog der Abkürzungen

XL Kreuzung nach links XR Kreuzung nach rechts XG Kreuzung geradeaus

TL T nach links TR T nach rechts  = TL

A Erste Straße abbiegen (links oder rechts)

LA Erste Straße links abbiegen RA Erste Straße rechts abbiegen

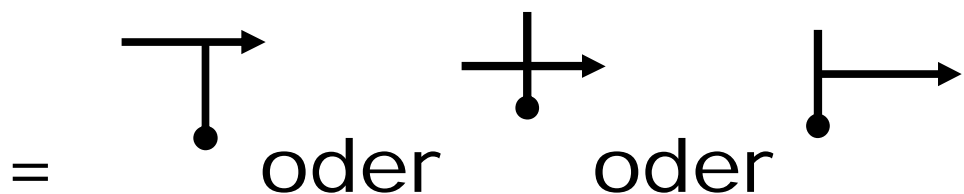
3.LA Dritte Straße nach links abbiegen

RL Rechts liegenlassen LL Links liegenlassen

YL Gabelung links YR Gabelung rechts AHB Auf der Hauptstraße bleiben

(F) = Feldweg S = Süden N = Norden W = Westen O = Osten

Uhrzeiger System



METER Etappe (Aufgabe) (ETM)

EXPERT (1) – TOURING (1) – CLASSIC (1)

Die METER-AUFGABE beginnt und endet an einer genau definierten Stelle im Roadbook. Beispiel:

Eingangsschild ... START  - FINISH 

Sie nullen Ihren Tripmaster oder Tageskilometerzähler am START um bei FINISH der Etappe die genaue



METER in das vorgesehene Kästchen in die Bordkarte einzutragen.

Beispiel: 11,370 Km = 11370 m



EXPERTEN + TOURING + CLASSIC

DURCHFARTSKONTROLLEN (3 verschiedene) Die Kontrollen sind unverzüglich mit einem nicht löschbaren Kugelschreiber in Ihre Bordkarte einzutragen.

Sämtliche Kontrollen befinden sich auf der rechten Seite in Fahrtrichtung

1) Clubkontrollen: Schwarze Buchstaben und/oder Ziffern auf gelbem Grund  

2)  rote Fahne Bemannte Durchfahrtskontrolle = Stempelkontrolle

3)  Gelbe Fahne = Stempelkontrolle:  = Gefahr – schlechte Strasse

Den Stempel tragen Sie selbst in Ihre Bordkarte ein (Stempelkissen nicht vergessen)

5 Punkte pro fehlende oder falsche Kontrolle

ETM 0,05 P pro Meter

ERV 0,1 P P Meter pro virtuelle Sekunde

ERV oder ETM maxi 10 Punkte

Ihre Punkte werden mit dem ALTER Ihres FAHRZEUGES multipliziert. Beispiel: 1984 = x 0,1984

GESCHWINDIGKEITSKONTROLLE

Geschwindigkeitskontrollen können während der ganzen Veranstaltung durchgeführt werden.



EXPERTEN + TOURING

ERV = virtuelle Gleichmäßigkeitsprüfung **30 Ø** EXPERTEN + TOURING

Eine ERV beginnt und endet an einer genau definierten Stelle im Roadbook.

Beispiel: Eingangsschild ... START  - FINISH 

Sie nullen Ihren Tripmaster oder Tageskilometerzähler am START um bei FINISH der Etappe die das Resultat in das vorgesehene Kästchen in die Bordkarte einzutragen.

ERV in Minuten und Sekunden Beispiel: 15'51''



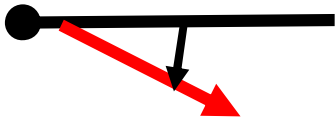
Die Idealzeit ist anhand der gefahrenen Kilometer zu errechnen.



Formel = KM : Ø DURCHSCHNITT x 60 = Minuten

Beispiel 11,62 km : 30 x 60 = 23,239998 Minuten

0,239998 Minuten x 60 = 14,39 Sekunden IDEALZEIT: = 23' 14''

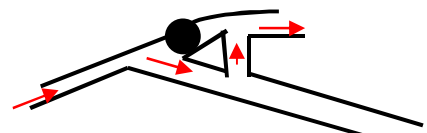
KARTEN 1: 10000 / 1:25000 / 1:50000

Die Strecke ist mit **roten Strich(en)**  vorgegeben. Ein roter Strich (Karte oder Topo) muss in einem Stück von Anfang bis Ende, bewältigt werden ohne diesen zu verlassen. Ein roter Strich  darf nur einmal komplett abgefahren werden (teilweise erlaubt) 

Zu fahren sind nur Straßen und Wege mit doppelten Linien oder Striche   
Verbindungen der verschiedenen Angaben auf dem kürzesten Weg laut Karte.

Kürzester Weg von Angabe zu Angabe - KARTEN oder Topo sind massgebend

Gesperrte Straßen



EXPERTEN

Da es nicht erlaubt ist sich zu kreuzen beziehungsweise entgegenzufahren, sind die entsprechenden Straßen bei Wiederholung im Topo, Fischgräte sowie alle anderen Systeme nicht mehr angegeben.

Immer kürzester Weg von Angabe zu Angabe...

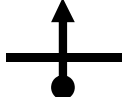
AUSNAHME ● roter PUNKT (Karte-Text-Topo) = Zweitkürzester Weg

Ein roter Punkt ● darf nur einmal angefahren werden

OX System O = VORGEGEBENE RICHTUNG

OX = RL ou TL ou LA

XO = LL ou TR ou RA

XOX = KG  XXO = KR OXX = KL

FISCHGRETE

